PROFIL KRAJINY

Veľká Británia

Testovanie a prevádzka automatizovaných vozidiel

Pracovný výskumný prehľad · cielené overenie ustanovení

Rozsah: Skúšky s vodičom + pilot bez vodiča + APS

Zachovaný prechodný charakter úpravy. Pilot bez vodiča, skúšky s vodičom a povolenie osobnej služby sú rozlíšené. Staršie formulácie o plánovanej účinnosti APS v usmernení sú konfrontované s prijatými SI 2026/437 a 439. Individuálne VSO, konkrétne povolenia a úplná civilná zodpovednosť zostávajú mimo overenia.

Aktuálny profil na webe →

01 Kto povoľuje skúšobné jazdy?

Pri skúškach s bezpečnostným vodičom všeobecne netreba osobitné skúšobné povolenie, ak jazdy spĺňajú existujúce právo. Vozidlo musí byť spôsobilé, poistené a vodič pripravený prevziať riadenie. Nesúlad s konkrétnymi technickými či prevádzkovými pravidlami môže vyžadovať výnimku.

Pramene: [1] DfT Trialling Code — Introduction; Legal requirements · [2] DfT Pilot guidance — Vehicle special order

02 Čo umožňuje prevádzku bez vodiča?

Pilot bez bezpečnostného vodiča spája schválenie a evidenciu vozidla, VSO pre potrebné výnimky a zaradenie medzi automatizované vozidlá podľa zákona z roku 2018. Osobná služba pridáva povolenie APS. VSO vydáva VCA v mene Secretary of State; APS má samostatný zákonný základ.

Samotné APS nepotvrdzuje, že vozidlo smie jazdiť bez vodiča.

Pramene: [2] DfT Pilot guidance — Scope; VSO and vehicle listing · [3] Automated Vehicles Act 2024, s. 82 · [4] Automated Vehicles Act 2024, s. 83

03 Kto nesie prevádzkové povinnosti?

Organizátor skúšok zabezpečuje ich bezpečnosť. Pilotné usmernenie osobitne posudzuje prevádzkovateľa; držiteľ APS plní podmienky služby. Tieto úlohy môže zastávať jedna alebo viac osôb.

Oprávnenie udeľovať APS má príslušný národný orgán. SI 2026/439 upravuje kompetenciu Secretary of State len vo svojej vecnej a územnej pôsobnosti.

Pramene: [1] DfT Trialling Code — Approach · [2] DfT Pilot guidance — Scope; Table 4 · [3] Automated Vehicles Act 2024, s. 82(1), (4)–(5) · [5] SI 2026/439, reg. 1(3)

04 Akú úlohu má človek?

Skúšky s bezpečnostným vodičom a pilot bez neho sú dve odlišné cesty. Pilotný systém má zvládať celú jazdnú úlohu bez ľudského riadenia či bezpečnostne nevyhnutného monitorovania; usmernenie pripúšťa určitú vzdialenú asistenciu.

Pramene: [1] DfT Trialling Code — Approach · [2] DfT Pilot guidance — Monitoring and control; Table 1

05 Čím treba preukázať bezpečnosť?

Pri skúškach usmernenie očakáva primerané bezpečnostné zdôvodnenie. Pilotné usmernenie požaduje dokumentovaný safety case, systém riadenia bezpečnosti a preukázanie schopností prevádzkovateľa.

Ide o usmernenia a posudzovacie požiadavky; právne záväzné obmedzenia konkrétnej jazdy treba čítať vo VSO a povolení APS.

Pramene: [1] DfT Trialling Code — Safety cases · [2] DfT Pilot guidance — Tables 1–4; VSO

06 Čo vieme o škode, poistení a deliktoch?

Poistenie zostáva zákonnou podmienkou skúšok; dodržanie usmernenia nezaručuje zbavenie zodpovednosti. Porušenie podmienok APS alebo závažné dopravné a bezpečnostné problémy môžu viesť k zmene, pozastaveniu alebo odňatiu povolenia.

Úplná náhrada škody pri vozidlách zaradených podľa zákona z roku 2018 a trestná zodpovednosť nie sú v tomto prehľade posúdené.

Pramene: [1] DfT Trialling Code — Introduction; Insurance; RTA 1988 s. 143 · [5] SI 2026/439, regs. 5–8

07 Aké podmienky a otvorené otázky zostávajú?

Základ APS podľa s. 82–83 je účinný od 15. 5. 2026. SI 2026/439 stanovuje najviac päť rokov platnosti; vzťahuje sa na služby charakteru public service vehicle v celej Veľkej Británii a na ostatné APS v Anglicku.

Celý Automated Vehicles Act 2024 nemožno označiť za účinný. Severné Írsko ani osobitné pravidlá pre ostatné služby vo Walese a Škótsku tento prehľad nepokrýva.

Pramene: [6] SI 2026/437, reg. 2 · [5] SI 2026/439, regs. 1(3) a 3

Pramene a rozsah overenia

Čísla v hranatých zátvorkách prepájajú odpovede s prameňmi. Dátum kontroly neznamená úplné overenie všetkých právnych otázok.

Pramene: 7. 9. 2026

[1] DfT — Automated vehicle trialling code of practice

Usmernenie aktualizované 24. 6. 2026; kontrola častí Introduction, Legal requirements a Safety cases. Usmernenie odlišovať od zákonných povinností.

https://www.gov.uk/government/publications/trialling-automated-vehicle-technologies-in-public/code-of-practice-automated-vehicle-trialling

[2] DfT — Self-driving vehicle pilot scheme: information for applicants

Kontrola častí Scope, VSO and vehicle listing, Monitoring and control a tabuliek 1–4 dňa 7. 9. 2026. Text obsahuje aj staršie plánované termíny; účinnosť APS je overená osobitne podľa SI 2026/437 a 439.

https://www.gov.uk/government/publications/self-driving-vehicle-pilot-scheme-information-for-applicants/self-driving-vehicle-pilot-scheme-information-for-applicants

[3] Automated Vehicles Act 2024, section 82

Revidovaný text načítaný 7. 9. 2026; section 82 účinná od 15. 5. 2026.

https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2024/10/section/82

[4] Automated Vehicles Act 2024, section 83

Revidovaný text načítaný 7. 9. 2026; účinný od 15. 5. 2026. Účinok povolenia voči taxi, private-hire a autobusovej úprave.

https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2024/10/section/83

[5] SI 2026/439 — Permits for Automated Passenger Services

Úradné prijaté znenie; účinnosť 15. 5. 2026. Regulation 1(3) obmedzuje vecnú a územnú pôsobnosť; regulations 3 a 5–8 upravujú trvanie a zásahy do povolenia.

https://www.legislation.gov.uk/uksi/2026/439/made

[6] SI 2026/437 — Commencement No. 2

Úradné znenie; regulation 2 uvádza účinnosť od 15. 5. 2026 a výnimky v Part 5. Úplná autorizačná architektúra týmto predpisom účinnosť nenadobudla.

https://www.legislation.gov.uk/uksi/2026/437/made

Táto PDF verzia používa rovnaké praktické odpovede ako profil a porovnanie krajín na webe. Staršie výskumné podklady z webového profilu nie sú súčasťou tohto výstupu.

https://roat.sk/jurisdictions/great-britain/