PROFIL KRAJINY

Nemecko

Testovanie a prevádzka automatizovaných vozidiel

Pracovný výskumný prehľad · cielené overenie ustanovení

Rozsah: Autonómne vozidlo v schválenom území

Oproti pôvodnej snímke je spresnená alternatíva európskeho typového schválenia v aktuálnom § 1e ods. 1 č. 2. Zachovaný je rozdiel medzi skúšobným permanentným dohľadom a bežnou autonómnou prevádzkou. Väzbu aktuálneho StVG na procesné požiadavky AFGBV treba pri konkrétnej žiadosti vyriešiť; porovnanie ju nepovažuje za uzavretú.

Aktuálny profil na webe →

01 Kto povoľuje skúšobné jazdy?

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) vydáva skúšobné povolenie na žiadosť prevádzkovateľa vozidla (Halter). Vozidlo musí byť evidované a používané výlučne na skúšky; osobitné podmienky rozvádza AFGBV § 16.

Pramene: [1] StVG § 1i ods. 1–2 · [2] AFGBV § 16

02 Čo umožňuje prevádzku bez vodiča?

§ 1e vyžaduje prípustné technické schválenie, schválené prevádzkové územie a evidenciu vozidla. Technickou alternatívou je aj typové schválenie podľa (EÚ) 2022/1426; nemecká Betriebserlaubnis preto nie je vždy ďalším kumulatívnym povolením.

Územie schvaľuje príslušný orgán podľa spolkového alebo krajinského práva; na príslušných spolkových cestách zákon uvádza osobitnú spoločnosť správy infraštruktúry.

Pramene: [3] StVG § 1e ods. 1, najmä č. 2–4

03 Kto nesie prevádzkové povinnosti?

Halter zabezpečuje bezpečnosť, údržbu a plnenie úloh technického dohľadu. Výrobca má osobitné povinnosti pri rizikách, kybernetickej bezpečnosti, dokumentácii a školení.

Pramene: [4] StVG § 1f ods. 1 a 3

04 Akú úlohu má človek?

Pri bežnej autonómnej prevádzke technický dohľad vyhodnocuje a povoľuje určené alternatívne manévre, deaktivuje systém a rieši bezpečný stav. Zákon nevyžaduje jeho permanentné sledovanie jazdy. Pri skúškach je režim odlišný: permanentný dohľad vodiča alebo na mieste prítomnej Technische Aufsicht.

Pramene: [4] StVG § 1f ods. 2 · [3] StVG § 1e ods. 2 č. 1 · [1] StVG § 1i ods. 1 č. 4

05 Čím treba preukázať bezpečnosť?

Treba preukázať bezpečné zvládnutie jazdy a rizík; pre územie jeho vhodnosť, infraštruktúru a personálne zabezpečenie. Pri skúškach AFGBV vyžaduje vývojový koncept, opis zmien, dohľad a možnosť deaktivácie a zásahu na mieste.

Pramene: [3] StVG § 1e ods. 2 · [4] StVG § 1f ods. 3 · [2] AFGBV §§ 8–9; § 16 ods. 3

06 Čo vieme o škode, poistení a deliktoch?

Východiskom náhrady škody z prevádzky je zodpovednosť Haltera podľa § 7 StVG. Prevádzkové povinnosti technického dohľadu nemožno zamieňať s automatickým prevzatím všetkej zodpovednosti za nehodu.

Výnimky, zodpovednosť ďalších osôb, poistenie a regres nie sú úplne preskúmané.

Pramene: [5] StVG § 7 ods. 1–3 · [4] StVG § 1f

07 Aké podmienky a otvorené otázky zostávajú?

Schválené prevádzkové územie zostáva samostatnou podmienkou. Skúšobné povolenie podľa AFGBV má spravidla najviac štyri roky, s možnosťou predĺženia pri splnení podmienok.

Treba doriešiť praktickú aplikáciu starších odkazov AFGBV §§ 8–9 na Betriebserlaubnis pri novej európskej alternatíve v § 1e StVG a preveriť oprávnenie na konkrétnu dopravnú službu.

Pramene: [3] StVG § 1e ods. 1 č. 2–3 · [2] AFGBV §§ 7–9; § 16 ods. 2

Pramene a rozsah overenia

Čísla v hranatých zátvorkách prepájajú odpovede s prameňmi. Dátum kontroly neznamená úplné overenie všetkých právnych otázok.

Pramene: 7. 9. 2026

[1] StVG § 1i — Erprobung

Konsolidované znenie načítané 7. 9. 2026; povolenie KBA a dohľad pri skúškach.

https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/__1i.html

[2] AFGBV — schvaľovanie, prevádzka a skúšky

Kontrola §§ 7–9, 14 a 16 v konsolidovanom texte 7. 9. 2026. Väzby §§ 8–9 na vnútroštátnu Betriebserlaubnis treba čítať spolu s novším § 1e StVG.

https://www.gesetze-im-internet.de/afgbv/BJNR098610022.html

[3] StVG § 1e — Betrieb von Kraftfahrzeugen mit autonomer Fahrfunktion

Konsolidované znenie načítané 7. 9. 2026. Odsek 1 č. 2 výslovne zahŕňa typové schválenie podľa (EÚ) 2022/1426 ako alternatívu.

https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/__1e.html

[4] StVG § 1f — povinnosti držiteľa, technického dohľadu a výrobcu

Úplné znenie ustanovenia načítané z oficiálneho portálu 7. 9. 2026.

https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/__1f.html

[5] StVG § 7 — Haftung des Halters

Konsolidovaný § 7 načítaný 7. 9. 2026; základ zodpovednosti Haltera, nie úplný audit výnimiek a regresu.

https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/__7.html

Táto PDF verzia používa rovnaké praktické odpovede ako profil a porovnanie krajín na webe. Staršie výskumné podklady z webového profilu nie sú súčasťou tohto výstupu.

https://roat.sk/jurisdictions/germany/