PROFIL KRAJINY

Francúzsko

Testovanie a prevádzka automatizovaných vozidiel

Pracovný výskumný prehľad · cielené overenie ustanovení

Rozsah: Skúšky + systém automatizovanej osobnej dopravy

Skúšobný režim je overený v konsolidovanom znení k 7. 9. 2026 vrátane novely z roku 2020. Prevádzková vetva je obmedzená na osobnú dopravu. Aktuálne znenie R3152-3 bolo potvrdené priamo na Légifrance. Ide o kontrolu konkrétnych ustanovení; nákladná doprava, úplná civilná zodpovednosť a všetky vykonávacie požiadavky zostávajú mimo rozsahu.

Aktuálny profil na webe →

01 Kto povoľuje skúšobné jazdy?

Povolenie vydáva minister zodpovedný za dopravu po stanovisku ministra vnútra a podľa situácie ďalších dotknutých orgánov. Povolenie určuje komunikácie, funkcie a trasy; trvá najviac dva roky a možno ho raz obnoviť.

Pramene: [1] Ordonnance 2016-1057, čl. 1–2 · [2] Décret 2018-211, čl. 2–5

02 Čo umožňuje prevádzku bez vodiča?

Pri systéme automatizovanej osobnej dopravy prijíma rozhodnutie o uvedení do prevádzky organizátor služby. Podkladom sú bezpečnostné spisy a kladné odborné stanoviská, prípadne s podmienkami. Rozhodnutie sa pred spustením oznamuje prefektovi, určenému orgánu a správcom komunikácií.

Pramene: [3] Code des transports R3152-11 I–IV

03 Kto nesie prevádzkové povinnosti?

Organizátor nesie zodpovednosť za prípravu bezpečnostných spisov a rozhodnutie o spustení. Prevádzkovateľ vytvára systém riadenia bezpečnosti v prevádzke. Pri skúškach držiteľ povolenia zabezpečuje nápravu udalostí ohrozujúcich bezpečnosť.

Pramene: [3] Code des transports R3152-11 II–III · [2] Décret 2018-211, čl. 10

04 Akú úlohu má človek?

Pri skúškach musí byť systém deaktivovateľný vodičom; vodič mimo vozidla musí vedieť prevziať kontrolu na zabezpečenie bezpečnosti. Pre vzdialený zásah v dopravnom systéme R3152-3 vyžaduje oprávnenú, vyškolenú a zdravotne spôsobilú osobu.

Pramene: [1] Ordonnance 2016-1057, čl. 1 · [2] Décret 2018-211, čl. 12 · [4] Code des transports R3152-3

05 Čím treba preukázať bezpečnosť?

Spis pred spustením zachytáva systém riadenia bezpečnosti, vykonané úpravy, výsledky skúšok a aktualizované preukázanie bezpečnosti. Pri experimentálnej osobnej doprave alebo absencii vodiča na palube sa začína skúšobnou fázou bez cestujúcich a jej výsledky sa oznamujú ministrovi.

Pramene: [5] Code des transports R3152-8 · [3] Code des transports R3152-11 · [2] Décret 2018-211, čl. 15

06 Čo vieme o škode, poistení a deliktoch?

Skúšobný režim rozdeľuje deliktnú zodpovednosť medzi vodiča a držiteľa povolenia podľa stavu systému; trestná zodpovednosť držiteľa pri uvedených následkoch vyžaduje preukázané zavinenie. Samostatný L123-2 rieši výrobcu alebo jeho zástupcu pri automatizovanej jazde za zákonných podmienok.

Tieto pravidlá sa nesmú zlúčiť do výroku „za všetko zodpovedá výrobca“. Náhrada škody, poistenie a osobitné pravidlá dopravného systému zostávajú na samostatné posúdenie.

Pramene: [1] Ordonnance 2016-1057, čl. 2-1 a 2-2 · [6] Code de la route L123-2

07 Aké podmienky a otvorené otázky zostávajú?

Praktická prevádzková vetva pokrýva osobnú dopravu. Nový alebo podstatne zmenený systém potrebuje rozhodnutie podľa R3152-11. Ak podmienky odborného stanoviska nie sú splnené v určenej lehote, službu nemožno prevádzkovať.

Nákladná doprava a úplné sektorové oprávnenia neboli v tomto pilote znovu overené.

Pramene: [3] Code des transports R3152-11 I a IV

Pramene a rozsah overenia

Čísla v hranatých zátvorkách prepájajú odpovede s prameňmi. Dátum kontroly neznamená úplné overenie všetkých právnych otázok.

Pramene: 7. 9. 2026

[1] Ordonnance n° 2016-1057 — experimentálne jazdy

Konsolidované znenie k 7. 9. 2026 overené priamo na Légifrance; čl. 1, 2, 2-1 a 2-2. Posledná aktualizácia údajov textu 24. 5. 2019.

https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000032966695/2026-09-07

[2] Décret n° 2018-211 — podmienky skúšok

Konsolidované znenie k 7. 9. 2026 overené priamo na Légifrance vrátane zmien z roku 2020; čl. 2–5, 10–12 a 15.

https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000036750342/2026-09-07

[3] Code des transports R3152-11 — rozhodnutie o uvedení do prevádzky

Aktuálna stránka článku načítaná 7. 9. 2026; uvádza verziu účinnú od 1. 9. 2022.

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000043738025

[4] Code des transports R3152-3 — osoba vykonávajúca vzdialený zásah

Aktuálne znenie k 7. 9. 2026 overené priamo na Légifrance; článok účinný od 1. 9. 2022. Overené školenie a zdravotná spôsobilosť osoby vykonávajúcej vzdialený zásah.

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000043735967/2026-09-07

[5] Code des transports R3152-8 — bezpečnostný spis

Aktuálna stránka článku načítaná 7. 9. 2026; uvádza verziu účinnú od 1. 9. 2022.

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000043736065

[6] Code de la route L123-2 — trestná zodpovednosť a pokuty

Aktuálna stránka článku načítaná 7. 9. 2026; znenie účinné od 11. 7. 2025 vrátane zákona 2025-622.

https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000043371837/

Táto PDF verzia používa rovnaké praktické odpovede ako profil a porovnanie krajín na webe. Staršie výskumné podklady z webového profilu nie sú súčasťou tohto výstupu.

https://roat.sk/jurisdictions/france/